

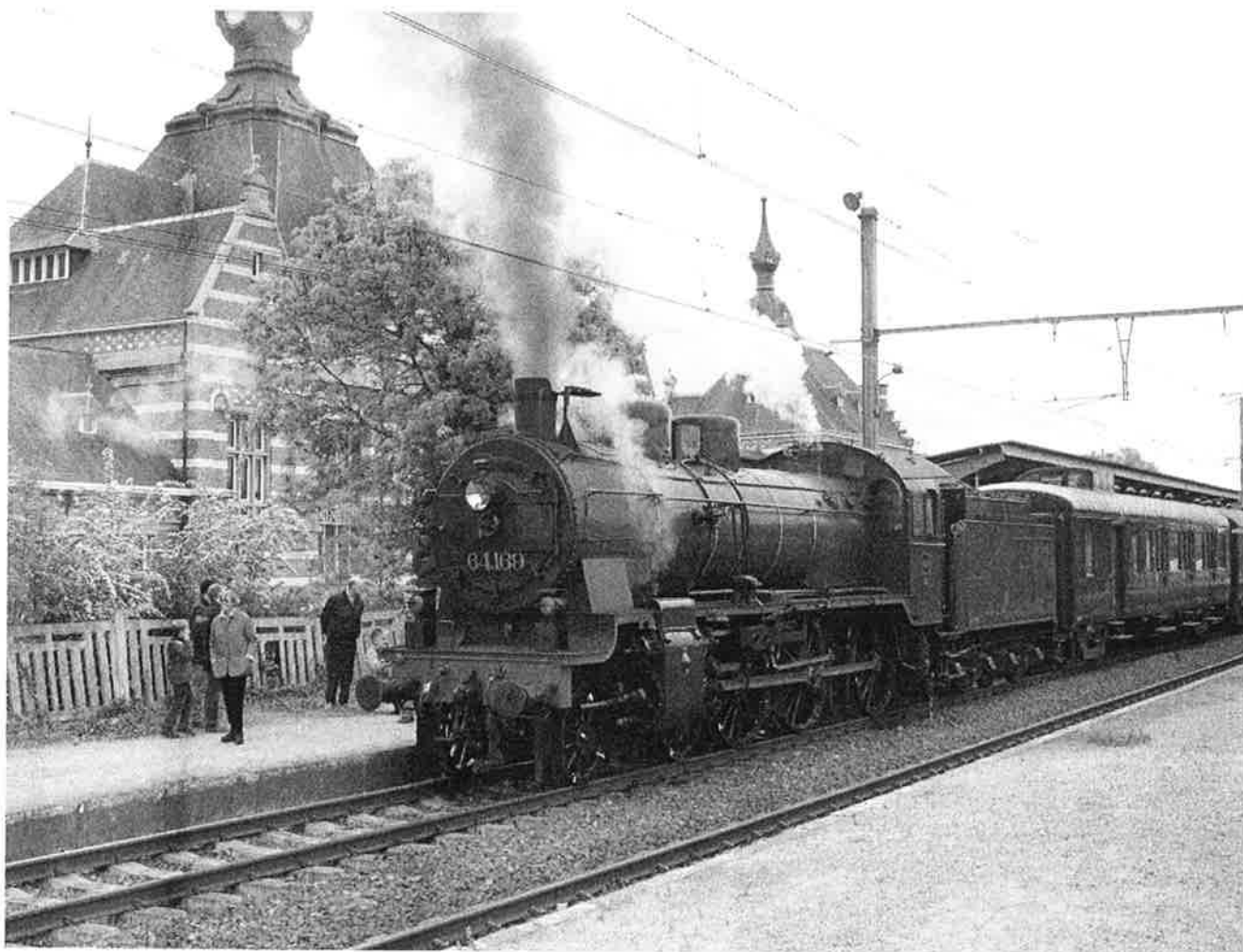


Mai - Juin 2010

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 264
Mai – Juin 2010

Sommaire et informations générales

..... p 2

Modélisme

Commission « Modélisme » de Febelrail
Modèles de l'année 2009

..... p 3

Infos section FSR

Le petit mot

..... p 6

La journée du 08 Mai 2010

Quelques commentaires de Pierre, homme de terrain s'il en est !
..... p 7

Visite de la section FSR à l'ALAF

..... p 11

Agenda

..... p 15

Photo de couverture

La HL 64159 du PFT s'apprête à quitter FSR en tête d'un train spécial à destination du dépôt de Louvain.

photo Guy Bridoux

voir article en page 6

Secrétariat Bruxelles **Eric Poussart**
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre **Alain Meunier**
rue de la Station, 23 – 6043 Ransart

Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section « Centre »

- Président fondateur Pierre Hauteфин
- Président Jean-Luc Francq
- Vice-Président Richard Debliquit
- Secrétaire Alain Meunier
- Trésorière Patricia De Nutte
- Receveur Sébastien Demaerschalck
- Commissaire aux comptes Marco Baseggio

Responsables

- Réseau – Voies : Dimitri Crugenaire
- Décor : Alan Soudan, Marco Baseggio
- Electronique : Alain Meunier, Jérôme Dubois
- Bibliothèque : Jean Boudart
- Locaux : Maurice Demaerschalck
 Didier Haesebroeck (proximité)
- Activités annexes à la gare: Jean-Luc Francq
- Webmaster Jérôme Dubois
- Réseau de Houdeng : Pol Karpinski, Richard Debliquit

Comité de la section « Bruxelles – FSR »

- Présidents d'honneur Michel Broigniez
 Président du MOROP
- Guy Bridoux
- Président Daniel Leydens
- Vice-Président Armand Thonet 02 734 99 71
- Trésorier Paul Marchal 02 354 14 14
- Secrétaire Eric Poussart
- Coordination réunions André H. + M.
- Bibliothèque et Web Jean-Pierre Van Wanseele

Responsables de FSR

- Jacques Mathieu Equipement, entretien ,réseau 3 rails
- Eric Poussart Electricité, électronique
- Armand Thonet Réseau deux rails
- Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar

Commission « Modélisme » de Febelrail

Modèles de l'année 2009

Comme de coutume, Febelrail a fait part de ses conclusions à l'issue de l'examen des nouveautés belges mises sur le marché pendant l'année 2009.

Cette proclamation, qui intervient au printemps, est présentée depuis quelques années en alternance à Blankenberge et à St. Ghislain, à défaut d'autre manifestation de modélisme importante à cette période de l'année.

Vous trouverez ci-après la teneur de l'exposé de présentation des résultats par le président de la commission, Philippe Callaert, à Saint-Ghislain le 8 mai dernier, ainsi que ses commentaires à propos de

la sélection 2009.

Il convient de rappeler que ce travail d'analyse n'est pas réservé à quelques privilégiés : il est ouvert à tout modéliste intéressé et disposé à consacrer deux samedis à ce travail à la fois utile et instructif, l'un en octobre, l'autre en janvier de l'année suivante. Ces réunions ont lieu dans les locaux d'un club modéliste du pays, pour 2010 ce sera à Wervick.

J'ajouterai que depuis quelques années il a été décidé d'accorder une importance non seulement au modèle, mais aussi à l'emballage, à l'information présente sur l'emballage et au contenu de la documentation jointe.

Febelrail Modèle de l'Année 2009

Le 16 janvier le jury de la Commission de Modélisme de Febelrail a terminé, en les locaux de l'ALAF, son examen des " Modèles de l'Année 2009 ".

Contrairement à la sélection du modèle de l'année du périodique Train Miniature Magazine qui se base principalement sur le sentiment de ses lecteurs, la cote attribuée par Febelrail est le résultat d'une vérification neutre suivant des standards techniques, réalisée par des volontaires des clubs ferroviaires membres de Febelrail.

Les amateurs de trains miniatures belges ont été gâtés en 2009 : LS-Models a sorti un joli modèle de la locomotive de la série 11, et a suivi l'actualité de près en sortant sa (nouvelle) série 28. Treinshop Olaerts offre sa superbe vapeur type 36 en laiton à l'amateur fortuné. En moins d'un an entre l'annonce et la mise sur le marché, Roco a développé un nouveau modèle belge: la diesel série 60 Proto - un modèle belge qui n'avait jamais été produit auparavant. On a vu apparaître également une série de wagons pour marchandises jamais reproduits précédemment. Une telle offre de nouveautés devrait nous réjouir.

Et cependant, il semble qu'il y ait un problème: pendant la même année 2 fabricants annoncent un modèle de la diesel série 60 prototype (Van Biervliet et Roco).

Märklin, Trix et Roco commercialisent au même moment leur vapeur type 96. Van Biervliet et Märklin annoncent une diesel série 55. ADAM Modellbau nous promet depuis l'année passée un modèle d'un wagon porte-conteneurs d'un type disponible chez Fleischmann et duquel (B)-Models sort une nouvelle numérotation régulièrement. Cette dernière nous annonce les minéraliers et céréaliers des types déjà disponibles chez Märklin, Jouef et Rivarossi.

Si les informations recueillies à Nürnberg sont correctes, il en sera bientôt de même pour les voitures M6, promises par LSM et par le nouveau venu ClassiX... Il semble que les fabricants manquent d'inspiration ou d'une volonté de coordination, et de ce fait continuent à sortir des modèles qui sont des " doublons " ou sont déjà disponibles ailleurs.

Et pourtant: il y a encore du matériel ferroviaire belge jamais ou peu reproduit auparavant. Quelle marque nous fournira une nouvelle production de toutes les variantes des voitures M2 et M4, dans leurs différentes livrées et numérotations? Une telle offre de ces séries de voitures typiquement belges (et utilisées partout dans le pays pendant des décennies) connaîtrait un succès franc. LIMA ne les sortira plus, et l'offre M2 de Märklin est restée incomplète....



Au nom de Febelrail, Philippe Callaert et Guy Bridoux félicitent les lauréats 2009, de gauche à droite, Marc Terroir (Marantrade/Piko), Jean-Pierre Moulin (Consultant), Jean-Marie Tillen (T2M/Roco), Pierre Oyen (Dream Collection), le délégué de Kit Nord (Kit Nord), André Witmeur, (Jocadis), Alain Jennes (LSModels).

La voiture M5 à deux étages mérite une production en grande série, LSM. nous la promet, tant mieux..

Et pourquoi pas de matériel dit 'dummy', c'est à dire non motorisé? Un modèle d'une locomotive sans motorisation pourrait être vendu moins cher et permettrait à l'amateur de créer une double traction à bas prix. Le collectionneur qui se contente de garder ses modèles dans ses vitrines n'a pas besoin de modèles motorisés. Jocadis devrait par exemple sortir une version non-motorisée de ses automotrices. Celles-ci circulent le plus souvent en paires ou triplettes. L'amateur en profitera pour créer des trains réalistes et pas trop chers.

(B)-Models nous promet une diesel série 60 dummy - une première et une bonne idée.

Il reste donc assez de possibilités de créer de modèles belges sans devoir reprendre une ancienne production.

Febelrail lance un petit référendum à ce sujet : laissez nous savoir quels modèles vous aimeriez voir apparaître sur le marché belge. Contactez-nous via le site web de Febelrail ou écrivez à Febelrail asbl, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich. Nous transmettrons vos souhaits à nos fabricants nationaux et avec un peu de chance (on peut rêver) vous dépenserez votre budget aux modèles que vous avez toujours voulu acquérir !

Résultats de la compétition des " Modèles de l'Année 2009 "

Febelrail a distingué 5 catégories dans son élection des Modèles de l'Année 2009 :

Catégorie Décor:

La catégorie Décor ne connaît pas d'évaluation

technique telle quelle, mais le jury décide suivant ses préférences personnelles liées à la qualité et à l'originalité du modèle.. Le Diplôme 2009 pour le matériel 'mobile' (véhicules) est attribué au modèle du tram 'Flexity' de Bombardier dans sa version série T3000 de la STIB, commercialisé par Dream Collection.

Dans la catégorie 'Immobilier', le jury a préféré le modèle du château d'eau produit par Kit-Nord et vendu par MTE à Blankenberge.

Catégorie Wagons

L'année 2009 a vu arriver plusieurs modèles de wagons à marchandises belges.

Les produits de LS-Models annoncés depuis longtemps ont attiré l'attention. Il y avait aussi des modèles très intéressants des nouveaux fabricants Mistral et GooVer.

Vu sa conception technique, sa finition et le choix du modèle, le wagon de transport de coils de LS-Models (référence 32010) obtient le meilleur résultat et se voit attribuer le Diplôme de Modèle de l'Année dans la catégorie Wagons.

Catégorie Voitures

Marantrade, l'importateur de PIKO, a dû insister pour obtenir la production d'une série de voitures ex-allemandes, saxonnes pour être précis jamais reproduites (réf. 53158-53160).

L'effort ne resta pas sans suite, puisque la qualité de finition mérite l'attribution du Diplôme de l'Année dans cette catégorie.

Catégorie Automotrices, autorails, etc.

La firme Jocadis a continué la commercialisation de ses modèles des automotrices typiquement belges. Ces modèles sortis en 2008 et 2009, illustrant différentes séries ne connaissent pas d'équivalent en matière de finition et méritent une nouvelle fois, avec 88% le Diplôme du Modèle de l'Année dans cette catégorie.

Catégorie Locomotives

LS-Models nous a offert des modèles de pas moins de trois séries belges (11,12, 28) et s'est positionné comme premier fournisseur de modèles belges. Tous ces modèles sont très bien finis et indispensables sur un réseau illustrant les chemins de fer belges contemporains.

Mais le Diplôme du Modèle de l'Année est attribué au modèle de la locomotive diesel de la série 60 Proto parce que ce modèle est également réussi et n'a jamais été commercialisé auparavant.

Les résultats détaillés avec les commentaires par modèle peuvent être consultés sur le site web de Febelrail " www.febelrail.be ". .

Nos remerciements vont au club ALAF à Ougrée pour l'organisation des réunions et à Collector's Bank, Dream Collection, Jocadis et Treinshop Olaerts pour nous avoir prêtés des modèles à évaluer.



La HLE poly-tension 1504, dernière acquisition de prestige du PFT, présentée à St. Ghislain le 8 mai, alors que se déroulait la cérémonie des " modèles de l'année " – Photo Guy Briday

Le petit mot

A tous bonjour

Nous étions déçus d'apprendre que les festivités annoncées à l'occasion du 175^e anniversaire des Chemins de Fer Belges allaient être supprimés. Un proverbe dit qu'il ne faut jamais désespérer ? Or contre toute attente, des événements sont quand même annoncés par la direction du Holding.

Une grande fébrilité s'empare alors des lieux proches de la gare de Schaerbeek et de ses occupants. La salle des guichets du temps jadis reprend espoir d'être la plus belle. Un timbre spécial avec une oblitération spéciale pour la commémoration sera édité et une vidéo de la SNCB sera visionnée sous le label de Cinematek « Rail ». Les abords de la gare feront peau neuve et la place Princesse Elisabeth recevra sa fontaine multicolore. Quand à nous, nous obtenons l'autorisation d'occuper le local situé sous nos pieds.

C'est donc dans l'aile droite de la gare qu'une course contre la montre s'engage deux semaines avant le grand jour afin d'organiser notre première porte ouverte digne de ce nom.

Le 8 mai a donc été un moment inoubliable pour la Gare de Schaerbeek avec pour cadre le festival vapeur de la type 64 du PFT et la 29013 de la SNCB.

Nous jouons aussi dans la cour des grands en tant que club « FSR » Ferroviaire Schaerbeek Rail qui reçut avec honneur la visite des autorités et des sympathisants d'autres clubs venus de tous les horizons du pays. Le public était bien sûr au rendez-vous et très surpris d'apprendre qu'un club de modélisme ferroviaire nichait dans le grenier de la gare.

L'enthousiasme des membres présents à promouvoir leur club et les réseaux de Christian et Eric ont fait fureur. Des visites personnalisées furent très demandées afin de pouvoir visiter les réseaux du club et de l'avis des visiteurs, le café excellent au mini-bar installé pour l'occasion.

Même Télé- Bruxelles nous a consacré quelques minutes dans son reportage relatant l'événement. Alors, que faut-il de plus ! *Quel bonheur, à tous bravo et bon rail.*

Daniel.



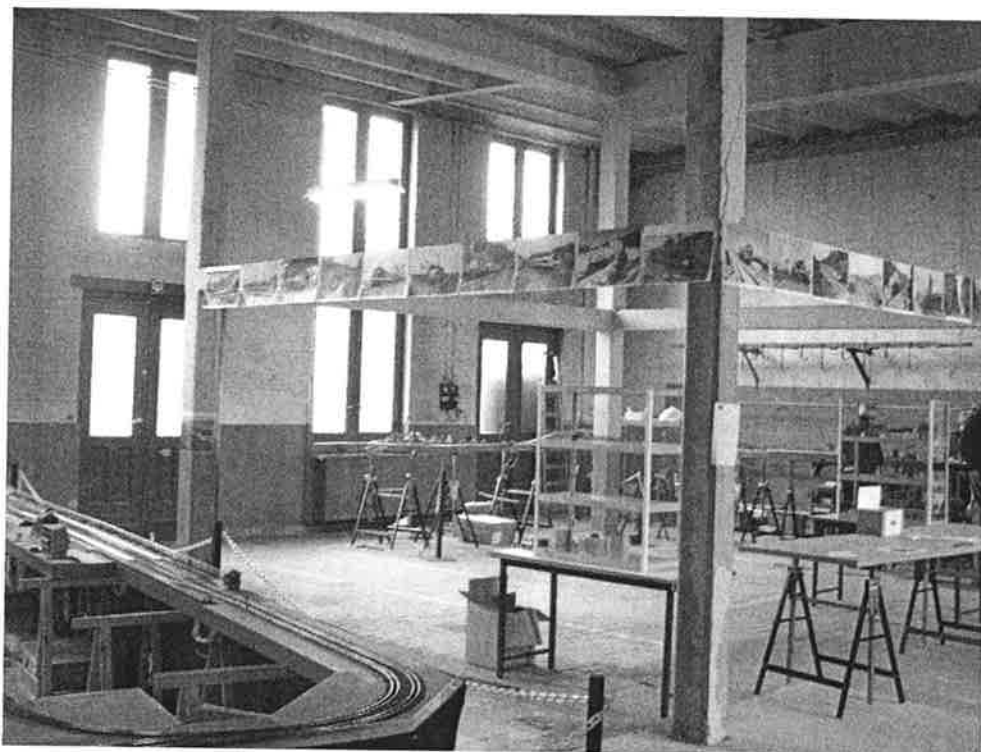
*La HL 29013 vient d'assurer un retour de Louvain et attend de prendre en charge la prochaine navette.
FSR, le 8/5/2010 – Photo Guy Bridoux*

La journée du 08 Mai 2010

Quelques commentaires de Pierre, homme de terrain s'il en est !

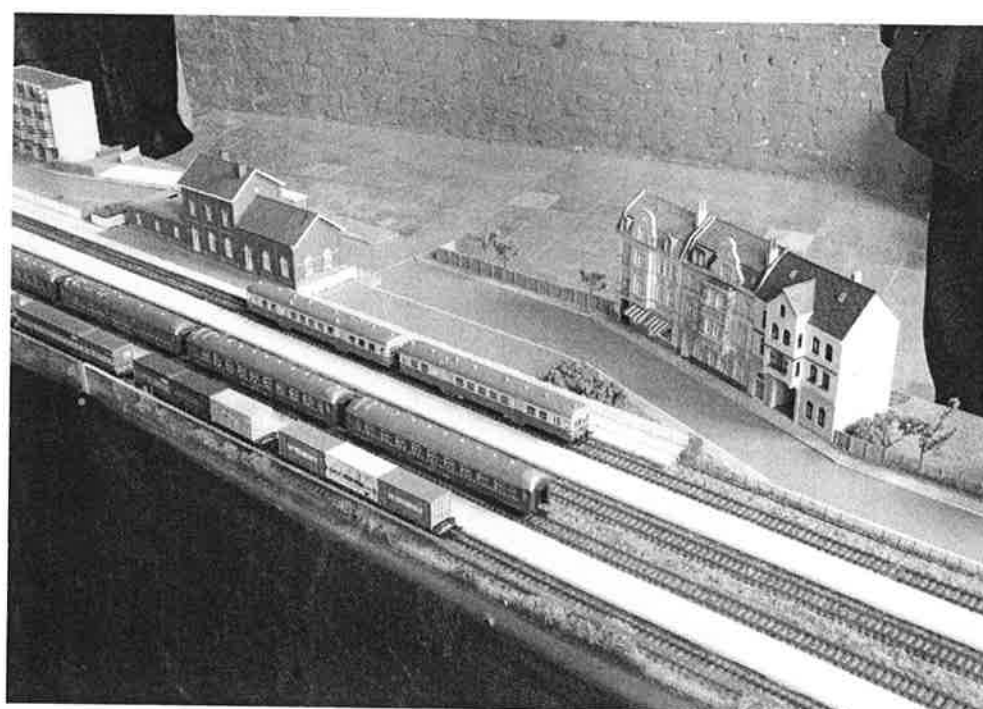
Nous avons assisté avec succès aux multiples festivités organisées en gare de Schaerbeek ce 08 mai 2010. Deux trains vapeurs étaient présents et faisaient la navette le matin, ainsi que l'après midi, entre FSR et la remise de Louvain ouverte pour la dernière fois au public, créant de l'animation et un décor sonore de bon aloi.

Notre petite exposition n'est pas passée inaperçue car après le voyage en train vapeur réel, le public avait très spontanément tendance à nous rendre visite, et à se mêler aux nombreux philatélistes avides des timbres et oblitérations de circonstance, pour admirer nos réseaux certes plus modestes. Ceux-ci ont fonctionné à merveille. Merci encore à Christian, Eric et Fabrice



*Portes ouvertes du
CFC /FSR :
Les travaux
d'installation*

Photo Daniel Leydens



P.O. du CFC /FSR :

*Vue partielle du
réseau d'Eric*

Photo Guy Bridoux



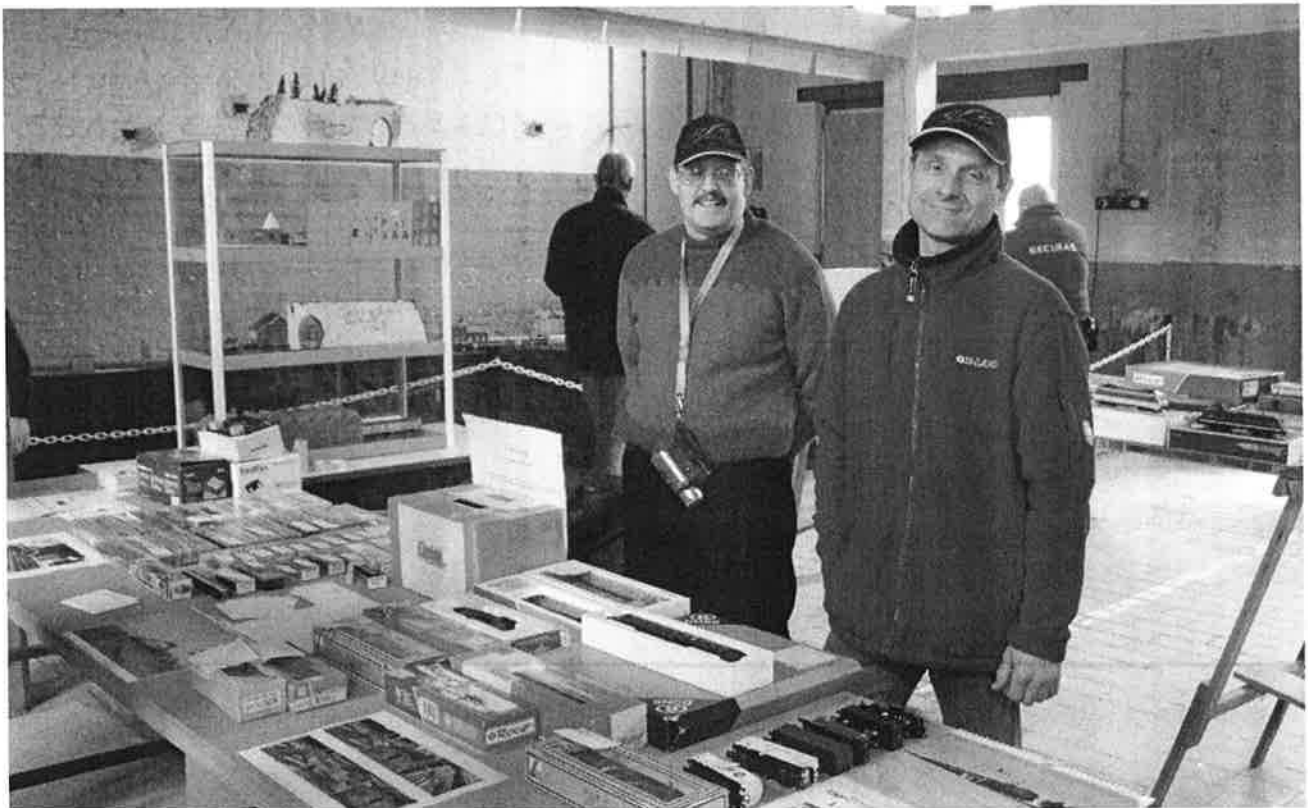
P.O. du CFC /FSR :

Ci-dessus, à gauche : Le président en pleine action

Ci-dessus, à droite : Eric aux commandes

Ci-dessous : Les « André » à la brocante

Photos Armand Thonet





P.O. du CFC /FSR :

Ci-dessus :

Fabrice au bar à café

Ci-contre :

*Les héros font la pose /
pause*

Ci-dessous :

*Jacques, ex-papy,
nostalgique*

Photos Armand Thonet



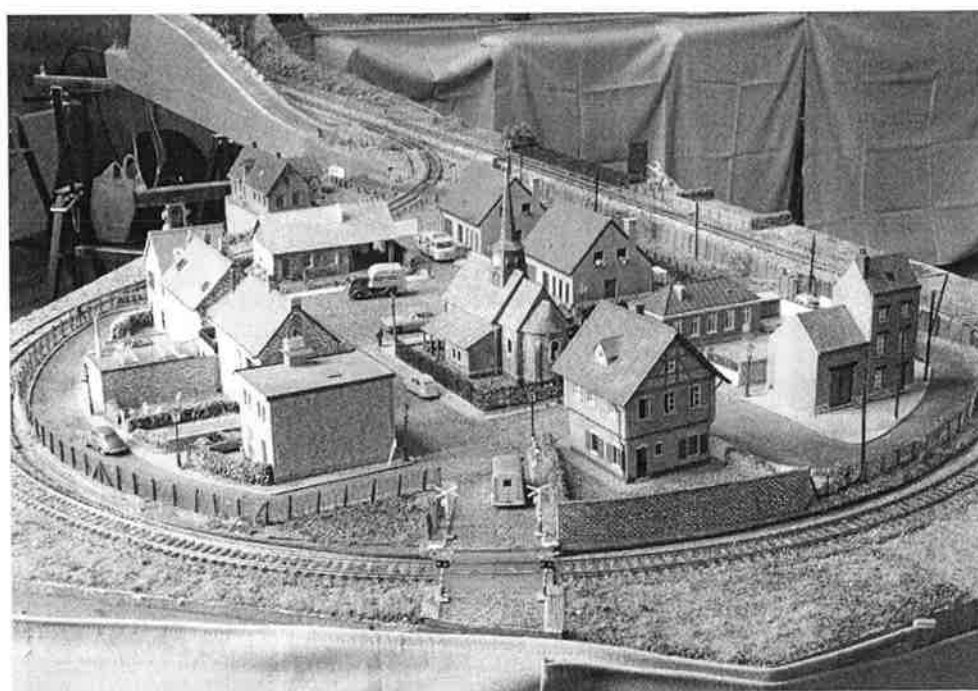


P.O. du CFC /FSR :

Ci-dessus : Christian et Christine ont réhabilité l'ex-réseau des "papys "

Ci-contre : une des boucles du réseau de Christian

Photos Guy Bridoux



pour leur excellente prestation. Il faut y ajouter tous ceux qui ont mis la main à la pâte ne fut-ce qu'une heure par ci ou une heure par là afin de promouvoir le club par la vente de cartes de soutien ou de matériel ferroviaire, ou, plus discrètement, ont prêté main forte aux travaux de montage et de démontage des réseaux le vendredi et le dimanche...

Merci enfin aux barmans attentionnés qui en proposant du bon café ont eu un grand succès grâce à un fameux percolateur. Encore merci tout simplement à ceux qui sont venus nous rendre visite et peut être à une prochaine manifestation ferroviaire.

Pierre Leclercq

Visite de la section FSR à l'ALAF

Le 24 avril dernier, ce fut cette fois au tour du club de l'ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de chemins de Fer) de nous accueillir en ses installations. Pas moins de sept membres FSR prirent le train de Bruxelles à Liège pour visiter leurs amis.

Ceux-ci firent bien les choses, rendez-vous ayant été pris à la gare, où trois voitures nous prirent en charge vers le local du club.

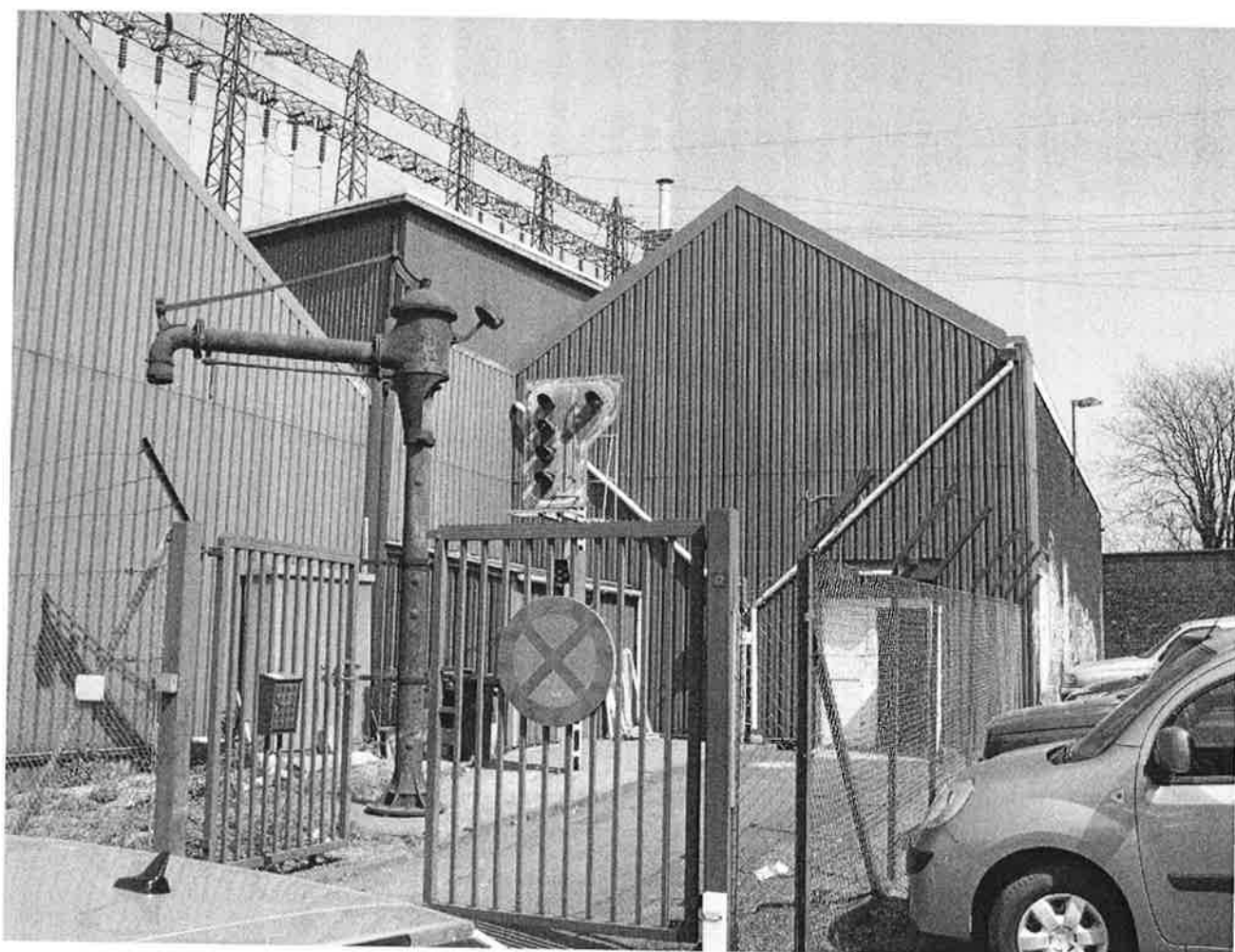
Nous y fûmes rejoints par quelques visiteurs provenant d'un club néerlandophone situé à Gand ! Il y eut un bref exposé (bilingue!) sur l'histoire du club, de son installation dans une ancienne petite salle de cinéma, complètement aménagée par une poignée de membres, et dont ils sont propriétaires (grand avantage dont peu de clubs peuvent se vanter!).

Puis un aimable membre bien connu, Eric, spécialiste de la patine et peinture de matériel roulant et bâtiments, nous fit une démonstration de son savoir-faire. Ensuite, visite du réseau proprement dit au premier étage du local.

Celui-ci représente différents lieux typiques du bassin Liégeois, avec comme élément principal, l'important noeud ferroviaire du Val-Benoît, proche de la gare de Liège-Guillemins. La formation et la remise de Kinkempois sont également présentes.

Sur une partie plus ancienne du réseau, qui a été à la base du développement du réseau actuel depuis plus de 10 ans déjà, on peut retrouver la représentation de l'ancienne gare du Val-Saint-Lambert. Le paysage fictif de cette partie montre un environnement plus accidenté, plus proche de la Suisse ou de l'Allemagne, mais ne dépare cependant pas le reste du réseau. Un château s'y retrouve, ainsi qu'un long viaduc, plusieurs tunnels et ponts, une colline dissimulant plusieurs mètres de boucles en spirales dont on peut admirer la conception au travers d'une paroi en plexiglas.

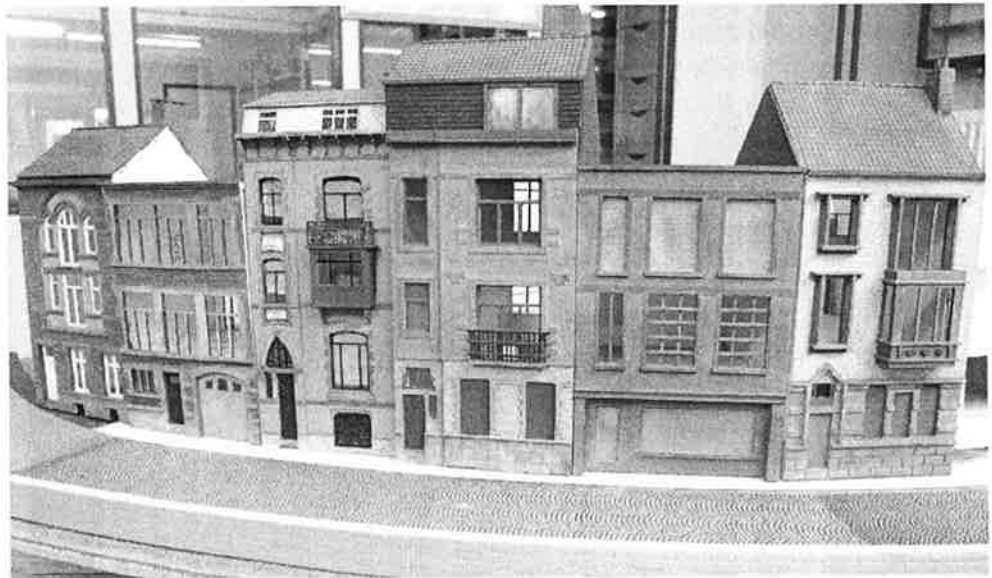
Egalement des installations minières, la voie étroite côtoyant la voie normale, un tracé vicinal, dont une partie en tronc commun avec la voie H0, et encore bien d'autres scènes, dont la description prendrait



Le local de l'ALAF à Ougrée – Photo Guy Bridoux



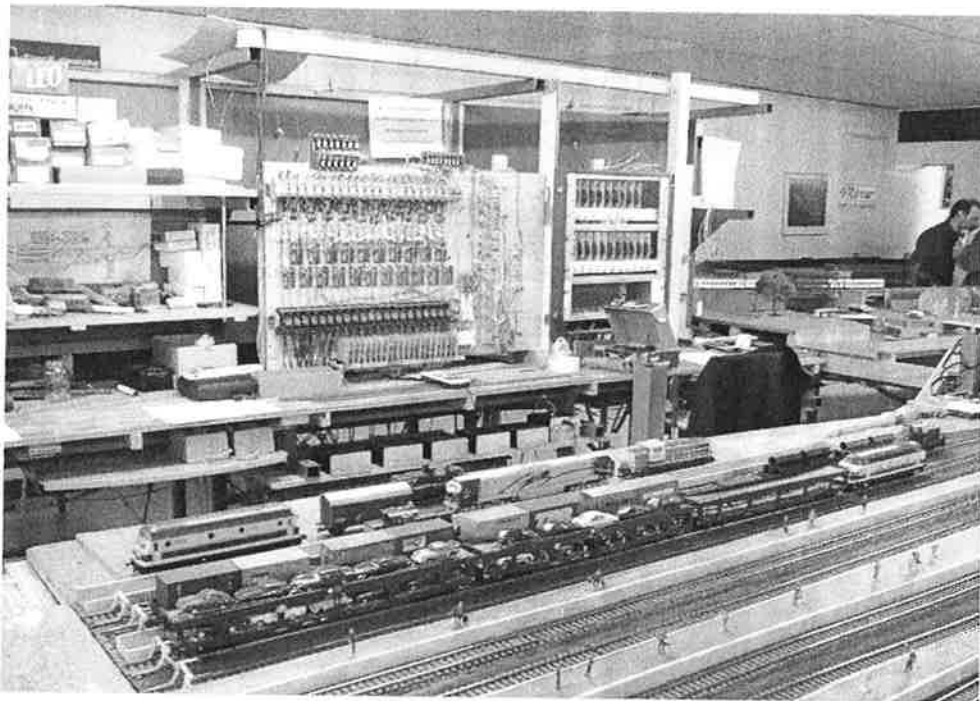
*Un moment de relax
pour Eric face à son
plan de travail*
Photo André Mertens



*De superbes maisons,
l'ALAF ferait-elle la
concurrence à Victor ?*
Photo André Mertens



*Le superbe tracé des
appareils de voie faits
" maison "*
Photo Guy Bridoux



*L'envers du décor,
l'aire de chargement
et la zone de
maintenance
technique*
Photo André Mertens

Un autorail type 553 en ballade
Photo André Mertens



*Le bâtiment
administratif de
Kinkempois*
Photo André Mertens



*Le site de l'ancienne
gare du Val St.
Lambert*

Photo Guy Bridoux



*Echange de vues
animé !*

Photo André Mertens

autant de temps que la visite du club! La majeure partie du réseau est équipée en système courant continu, mais il existe aussi une partie périphérique en courant alternatif, les deux systèmes étant indépendants. Ce vaste ensemble de voies peut être parcouru par un matériel nombreux et varié, géré par des commandes numériques.

La visite se termina par un verre de l'amitié, au bar du rez-de-chaussée, accompagné de succulents morceaux de tartes. Ce fut une fois de plus une visite fort agréable, dont nous voulons souligner le caractère

cordial et extrêmement plaisant de l'accueil des membres de l'ALAF. Comme déjà mentionné dans le Ferro-Flash précédent, nous souhaitons rééditer de tels événements aussitôt que possible. Nous espérons qu'un plus grand nombre de membres se montrera intéressé par de telles rencontres enrichissantes. Nous tenons à remercier une fois encore le président du club de l'ALAF, Xavier, Jean-François, Eric, et tous les membres présents qui nous ont guidés et accompagnés.

André Mertens.

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Samedi 26 juin

PFT/TSP Parade de matériel à Saint-Ghislain

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule

Dimanche 27 juin

CFC / Centre Le "Petit train d'Houdeng" et les circulations "Vapeur Vive" à la Crèche

BourseADLER De 11 à 16 h, à Köln, Technologie Park, Konferenzzentrum, Eupenerstrasse, 161.

Mercredi 30 juin

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 2 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 4 juillet

BourseADLER De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80

Mercredi 7 juillet

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 9 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 10 juillet

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 7/7)

Dimanche 11 juillet

Hélécine 8ème fête du modélisme au domaine provincial, rue Armand Dewolf, 2

Mercredi 14 juillet

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau "3 rails"

Vendredi 16 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 18 juillet

Woluwé Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au "Shopping Center"

Mercredi 21 juillet

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 23 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 25 juillet

CFC / Centre Le "Petit train d'Houdeng" circule à la Crèche

Mercredi 28 juillet

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 30 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 31 juillet

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule

Dimanche 1 août

AMAY Bourse de jouets anciens, trains, autos, de 9 à 13 h, rue de l'hôpital, 1.

Mercredi 4 août

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 6 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Mercredi 11 août

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau " 3 rails "

Vendredi 14 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 14 août

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 11/8)

Dimanche 15 août

Woluwé Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au " Shopping Center "

Mercredi 18 août

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 20 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Mercredi 25 août

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 27 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 28 août

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade, 24 (Accès par l'A27)

Dimanche 29 août

CFC / Centre Le " Petit train d'Houdeng " et les circulations " Vapeur Vive " à la Crèche

Namur Bourse d'échange de 9 à 14h au collège N.-D. de la Paix à ERPENT (Namur)

Mercredi 1 septembre

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 3 septembre

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 5 et dimanche 6 septembre

CFC / Centre **Les Journées du modélisme ferroviaire : expositions et animations de 10 à 18 h.**
Retenez la date dès à présent. Tous les détails dans le FF n° 265.

Mercredi 8 septembre

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau " 3 rails "

Vendredi 10 septembre

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 11 septembre

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 8/9)

Dimanche 12 septembre

CFC / Centre Le " Petit train d'Houdeng " et les circulations " Vapeur Vive " à la Crèche

MSL Malines Bourse d'échanges ferroviaire de 9 à 13 h, à la Wijkzaal, Mahatma Gandstraat, 25, Malines

Mercredi 15 septembre

CFC / FSR Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 17 septembre

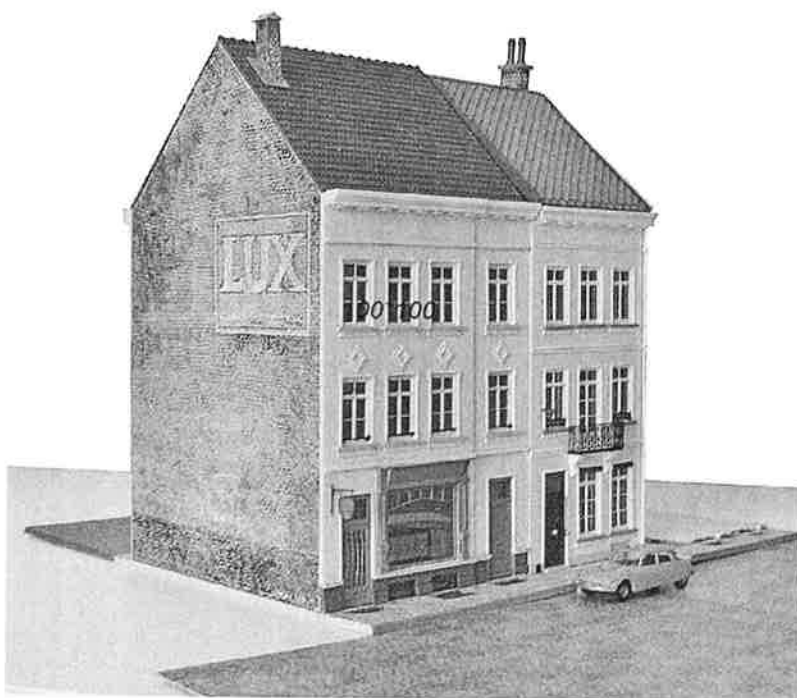
CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 26 septembre (attention : 4ème dimanche)

Woluwé Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au " Shopping Center "

Samedi 9 octobre

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade ,24 (Accès par l'A27)



pb Models

Tel & Fax

+ 32 (0)3 353.24.10

e-mail

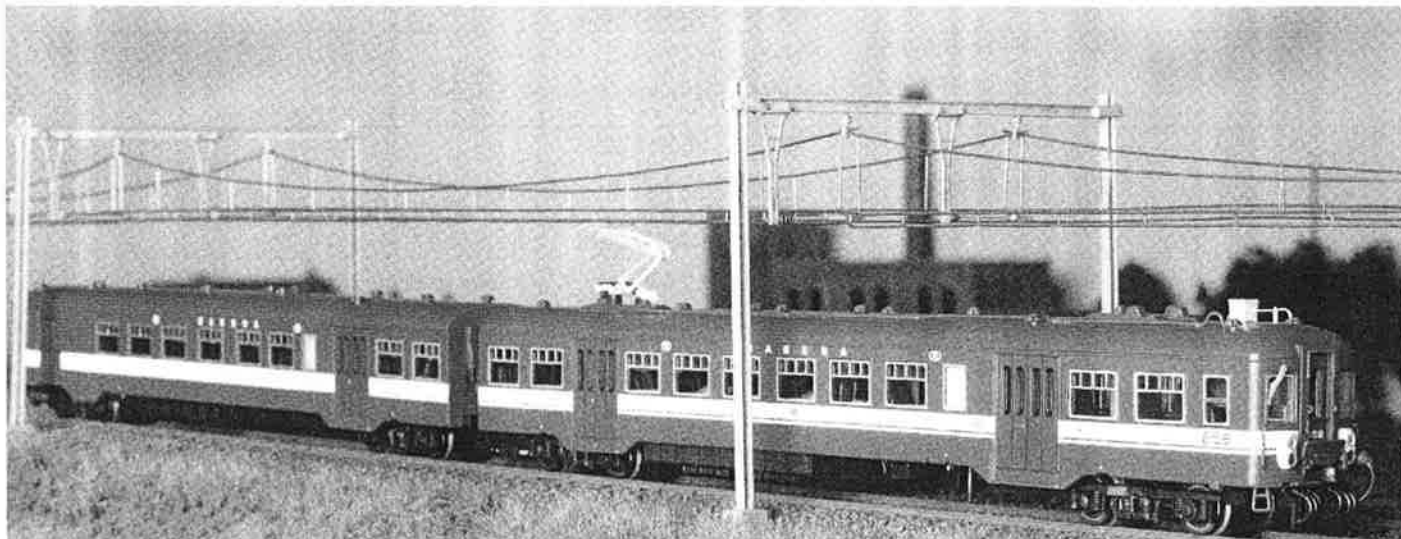
info@pb-messingmodelbouw.com

pbmessingmodelbouw@skynet.be

pbmodels@hotmail.com

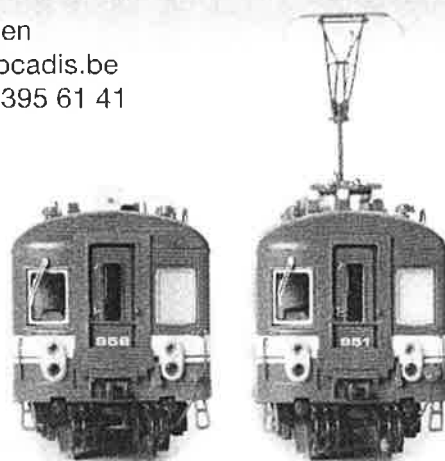
voir également

www.pb-messingmodelbouw.com



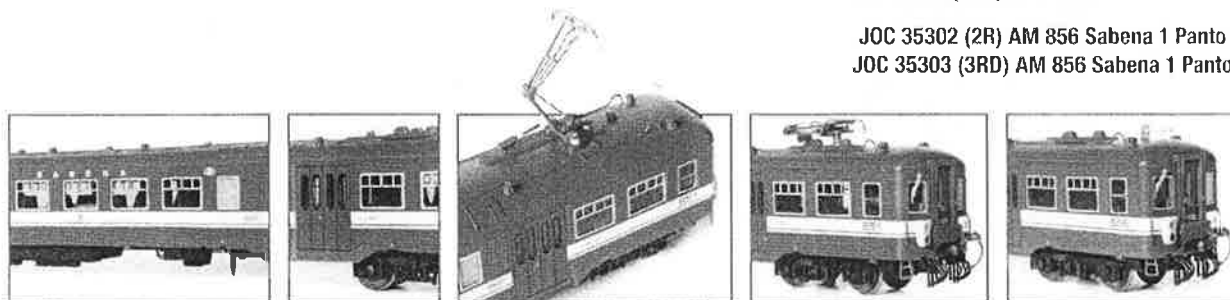
s.p.r.l. **Jocadis**
Trains & Trams Miniatures

Rue de Bruxelles 53, 7850-Enghien
 www.jocadis.be • e-mail: webmaster@jocadis.be
 Tél. 0032 (0)2 395 71 05 - fax. 0032 (0)2 395 61 41



JOC 35300 (2R) AM 851 Sabena 2 Pantos
 JOC 35301 (3RD) AM 851 Sabena 2 Pantos

JOC 35302 (2R) AM 856 Sabena 1 Panto
 JOC 35303 (3RD) AM 856 Sabena 1 Panto



Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Athearn - Allas - Aulagen - AWM - Bachmann - Bec Kit - Berne - Berka - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ER decor - ESU - EuroScale - Evergreen - Faller - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gauguemaster - GeraNova - GPP - Gunther - Gutzold - Hag - Haxo - Heki - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödl - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - Jocadis - Jordan - Jouet - Kade - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mchano - Merkur - MGM - Microscale - Microman - Molarari - M77 - Noch - Norscol - NMSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola - Preiser - Precision Scale - Proto 2000 - Proxxon - Rail Top Model - Ricko - Rietze - Rivarossi - Roco - Romford - Roundhouse - Sachsenmodelle - Schneider - Schuco - SES - Seuth - Sommerfeld - Spieth - Spörle - STL Models - Symoba - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock - Uhu - Unimat - Viessman - Vitrains - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics -

HEURES D'OUVERTURE:

Fermé le lundi		
mardi et mercredi	9.30h - 12h	14h - 18h
jeudi		14h - 18h
vendredi et samedi	9.30h - 12h	14h - 18h
dimanche (sauf juillet en aout)	10h - 12h	

© 1991-1992 - J. & F. - Jocadis